

Kraków, dnia 22.01.2021 r.

Rejon Dróg Wojewódzkich w Krakowie
z/s w Zabierzowie
ul. Spokojna 1 A, 32-080 Zabierzów

Nasz znak: DU-4-421-40/21
ZDW/PW/2021/542/DUSK

wpl
dnia. 02-02-2021

I dz. 223
Podpis: *me* zał.

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
30-085 Kraków ul. Głowackiego 56**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 roku, poz. 110 ze zmianami), § 5 ust 2 pkt 1 – 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **projektu czasowej organizacji ruchu związanej z utrzymaniem dróg wojewódzkich – remonty częściowe nawierzchni:**

dopuszczam wprowadzenie zmian organizacji ruchu na podstawie projektu uproszczonego

Uwagi:

- 1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31 grudnia 2021 r.**
- Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zmianami).
- Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzeniu oznakowania wykonawca winien powiadomić: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, będący zarządem drogi i wykonującym z upoważnienia Marszałka Województwa Małopolskiego funkcje organu zarządzającego ruchem na drogach, oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z UPOWAŻNIENIA MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
mgr inż. Katarzyna Węgrzyn-Madeja
DIREKTOR
Zarządu Dróg Wojewódzkich

Otrzymują:

5 x Rejony Dróg Wojewódzkich + opieczetowany załącznik

1 x DU-4 a/a (sprawę prowadzi mgr inż. Sebastian Kurdziel, tel. 12 4465861)

PROJEKT

Czasowej organizacji ruchu związany
z utrzymaniem dróg wojewódzkich
roboty niewymagające zamknięcia drogi
remonty cząstkowe

Wykonał: Sebastian Kurdziel

Załącznik do pisma

nr DU-4-421-40/21

- styczeń 2021 r. -

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. OPIS TECHNICZNY

2. PLAN ORIENTACYJNY

3. POWTARZALNE SCHEMATY UMIESZCZANIA
NA DRODZE ZNAKOW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

OPIS TECHNICZNY

Do projektu czasowej organizacji ruchu związany z utrzymaniem dróg wojewódzkich - roboty niewymagające zamknięcia drogi
remonty cząstkowe

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 ze zmianami).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt przedstawia sposób oznakowania robót związanych z robotami polegającymi na wykonywaniu remontów cząstkowych na drogach wojewódzkich Województwa Małopolskiego.

3. CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Roboty związane z remontami cząstkowymi nawierzchni dróg wojewódzkich.

Prace polegać będą na uzupełnianiu ubytków w nawierzchni dróg wojewódzkich Województwa Małopolskiego
Sposób zabezpieczenia prac został przedstawiony na załączonych schematach oznakowania uwzględniających prace prowadzone w terenie zabudowanym/niezabudowanym na prostym odcinku drogi oraz na odcinkach, na których występują skrzyżowania.

W przypadku gdy roboty będą prowadzone na odcinku dłuższym niż 50m lub będzie ograniczona widoczność dla kierujących dojeżdżających do miejsca robót lub w przypadku powstawania utrudnień w ruchu, ruchem w sposób ciągły winni kierować wykwalifikowani odpowiednio przeszkoleni pracownicy.

Nie dopuszcza się pozostawiania oznakowania tymczasowego na drodze, w chwili gdy roboty nie są prowadzone.

Po zakończeniu dziennej działki robót należy przywrócić dla ruchu całą szerokość jezdni, a pas drogowy przywrócić do stanu zapewniającego bezpieczeństwo jego użytkowania.

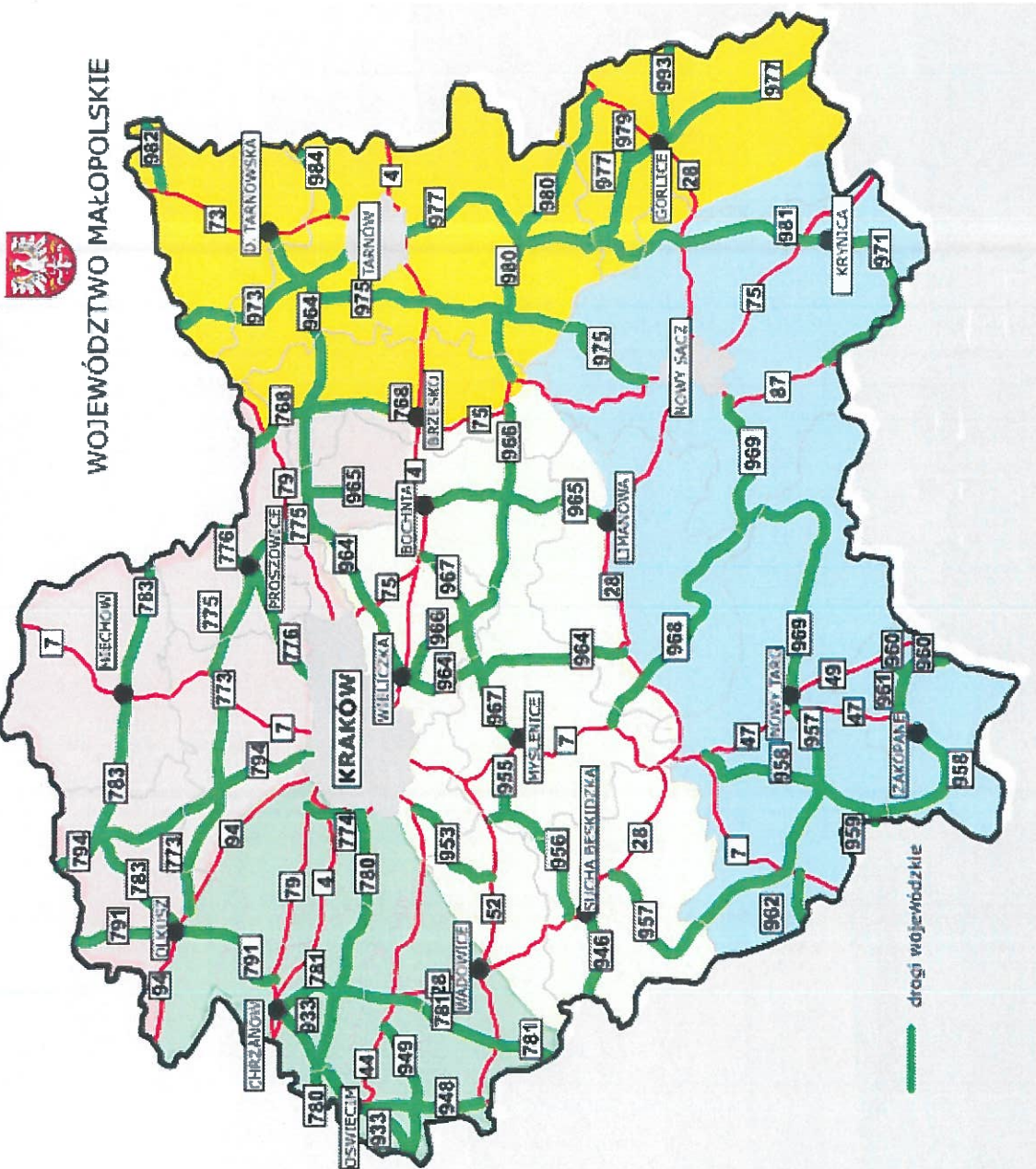
4. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Prace prowadzone będą w roku 2021.

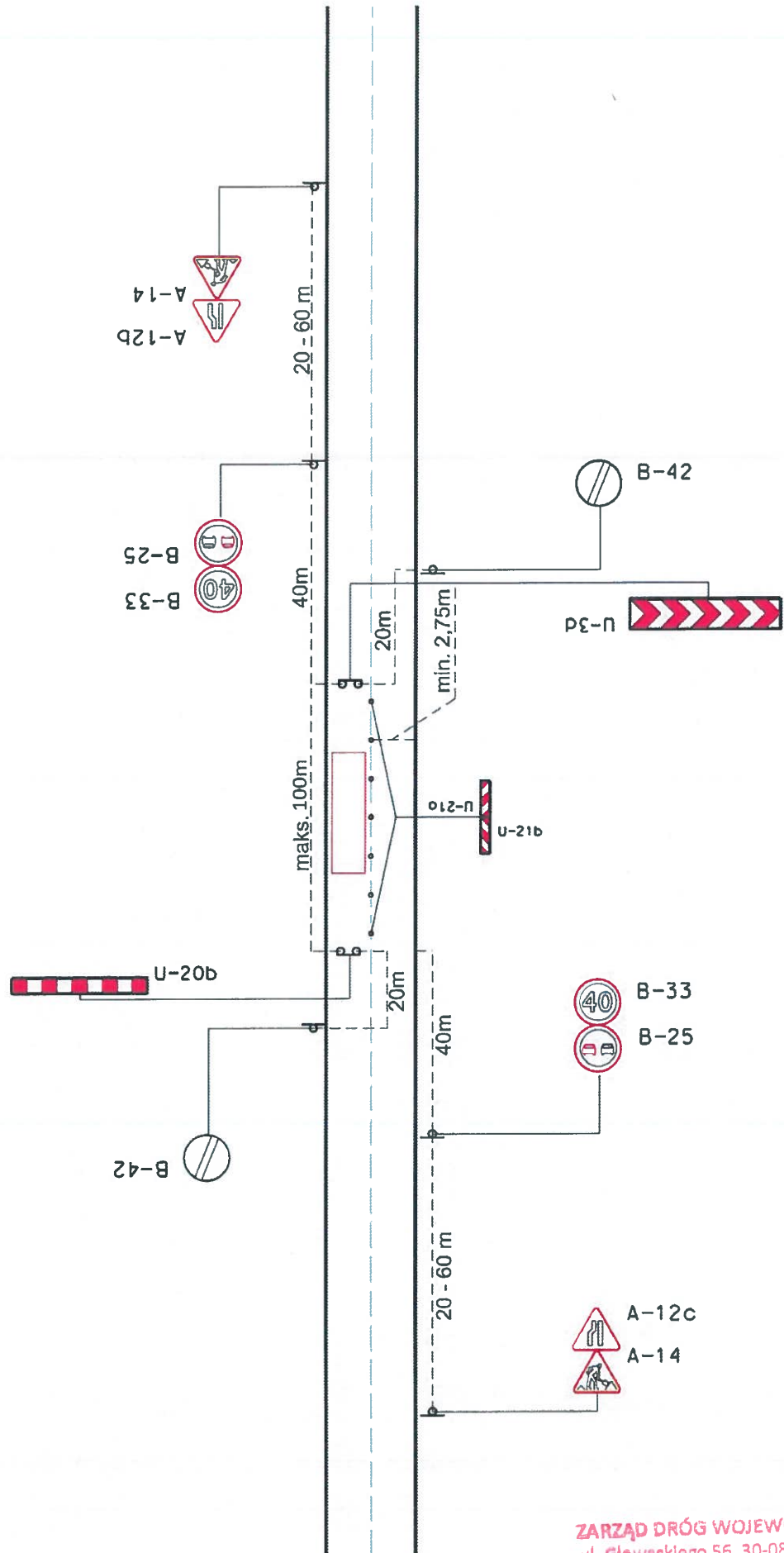
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701
(31)

Wykonał: Sebastian Kurdziel

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

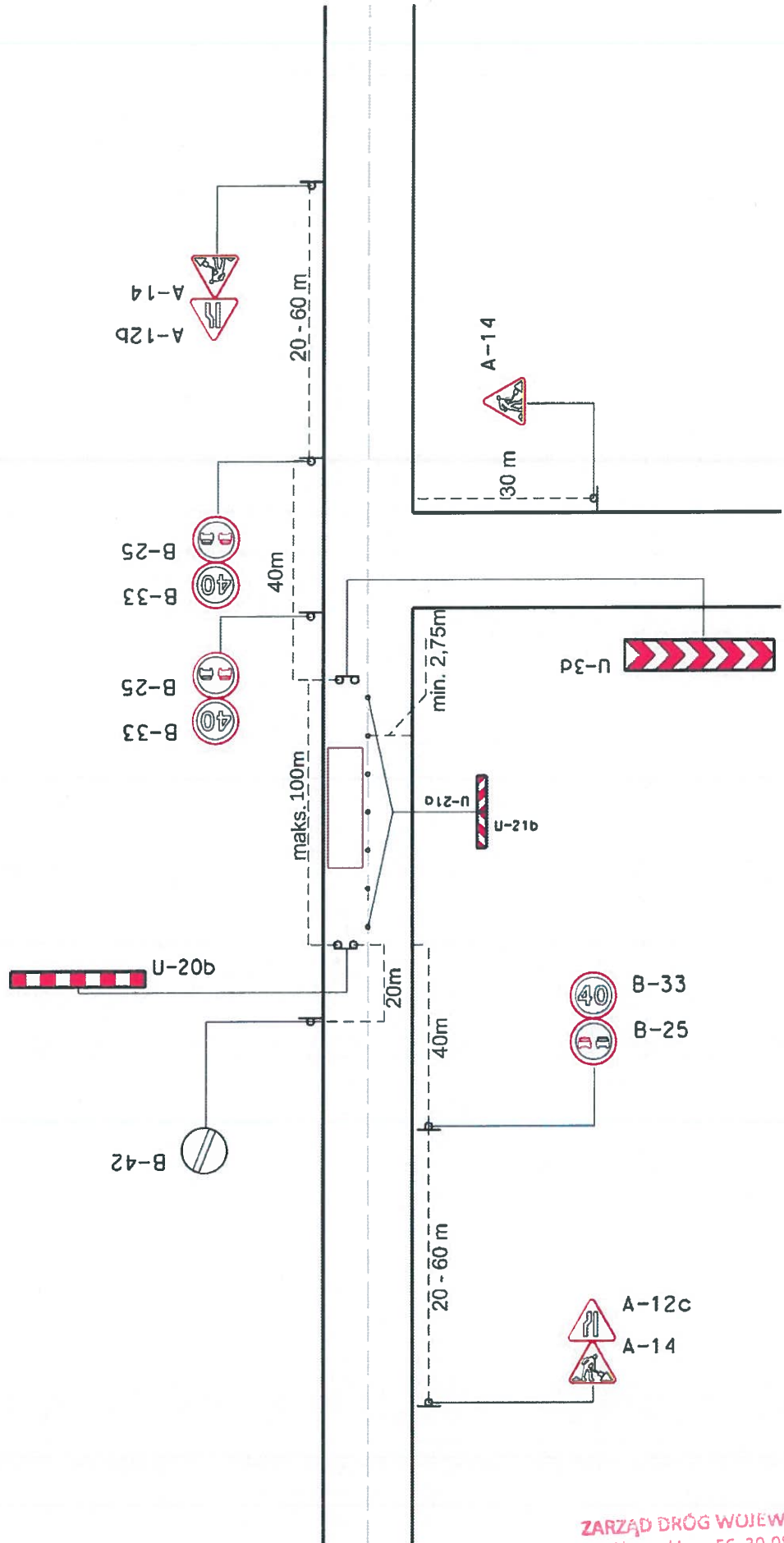


Schemat oznakowania miejsca robót
 - remonty cząstkowe, niewymagające zamknięcia drogi -
 obszar zabudowany
 schemat nr 1



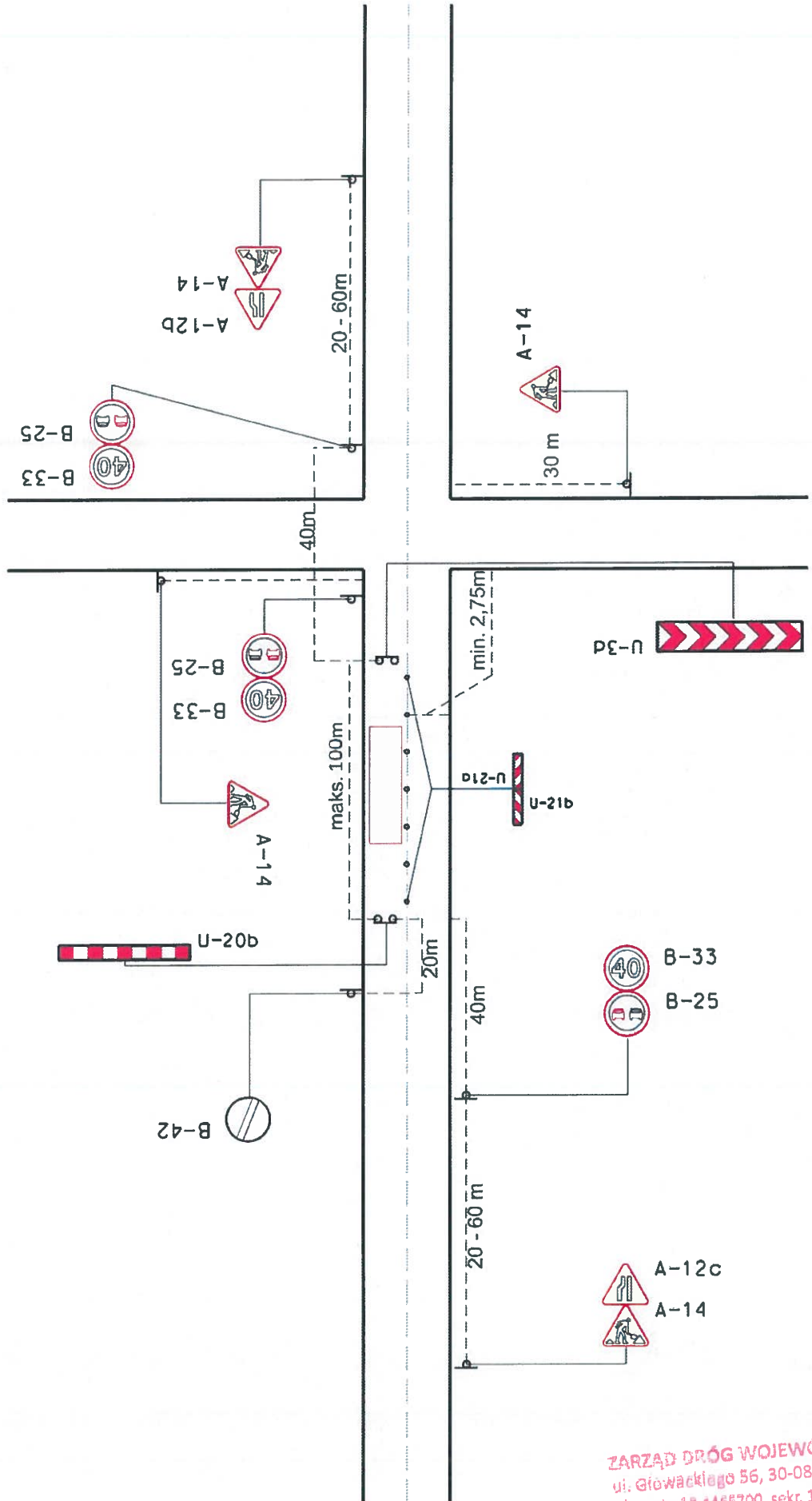
Schemat oznakowania miejsca robót
- remonty cząstkowe, niewymagające zamknięcia drogi -

obszar zabudowany
schemat nr 2



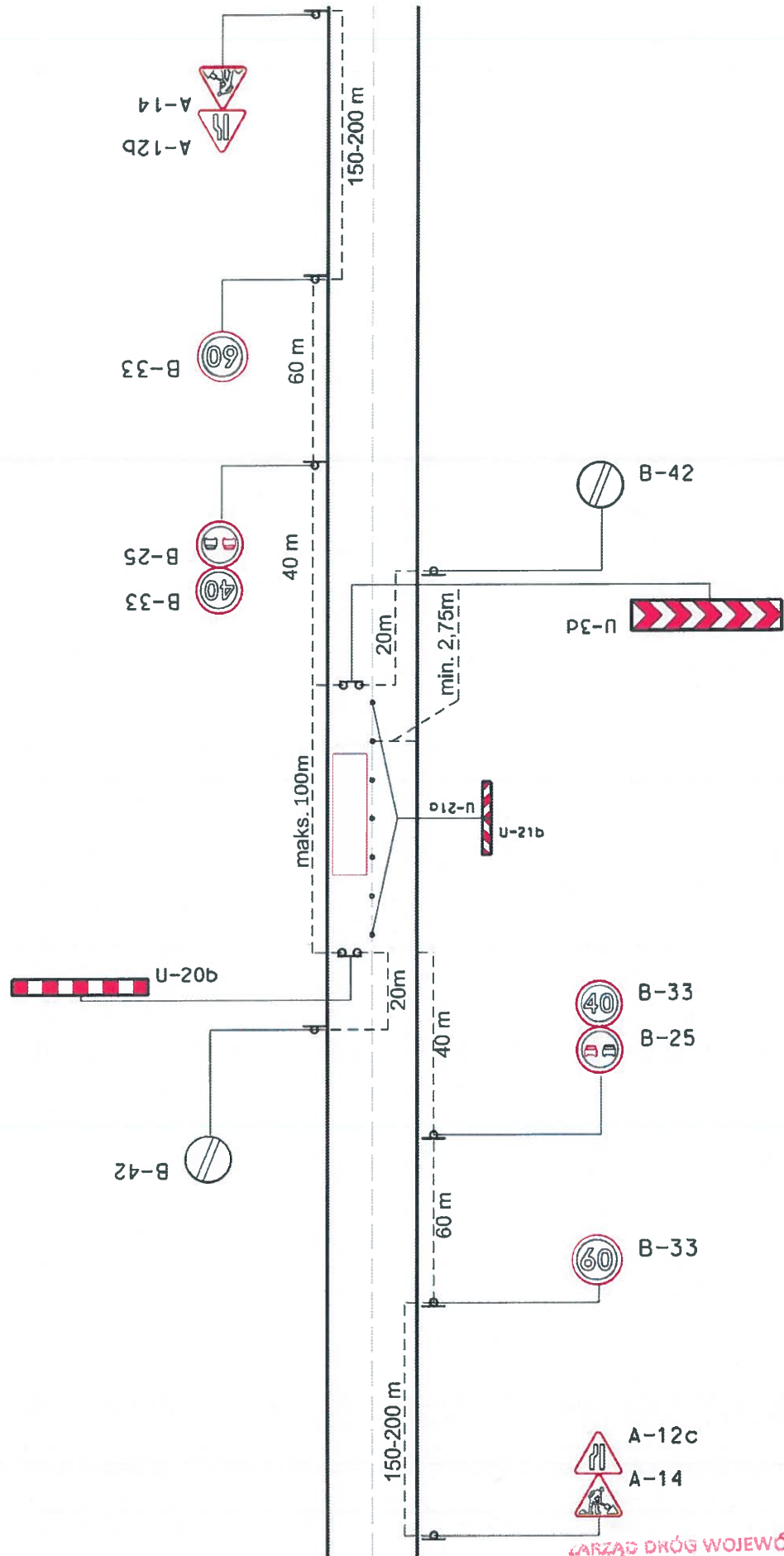
Schemat oznakowania miejsca robót - remonty cząstkowe, niewymagające zamknięcia drogi -

obszar zabudowany
schemat nr 3



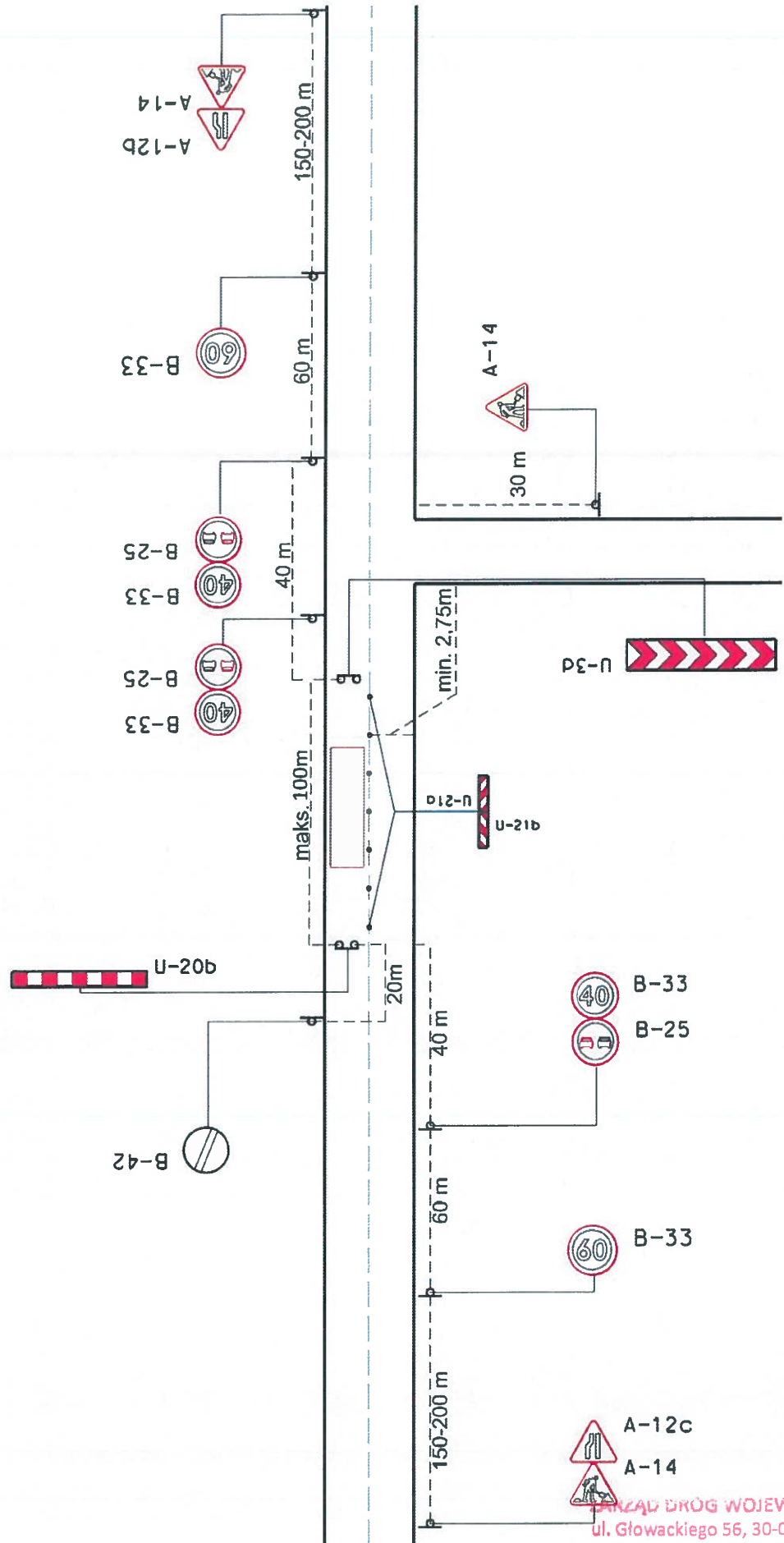
Schemat oznakowania miejsca robót - remonty cząstkowe, niewymagające zamknięcia drogi -

obszar niezabudowany
schemat nr 4



Schemat oznakowania miejsca robót
- remonty cząstkowe, niewymagające zamknięcia drogi -

obszar niezabudowany
schemat nr 5



Schemat oznakowania miejsca robót - remonty cząstkowe, niewymagające zamknięcia drogi -

obszar niezabudowany
schemat nr 6

